

® **Autopart**
BATTERY

#morethanbattery



**KATALOG
PRODUKTOWY**



2024

Autopart[®] BATTERY

#morethanbattery

AUTOPART to firma specjalizująca się w przemysłowej produkcji wysokiej jakości akumulatorów do wszystkich typów pojazdów samochodowych, ciągników i maszyn rolniczych oraz do łodzi czy kamperów. Ciągły rozwój i innowacyjność produkcji to przejaw ogromnej pasji tworzenia jak również podążania za najnowszymi trendami w motoryzacji. **AUTOPART** to sukces, jaki osiągamy wspólną pracą od 1982 roku.

Jako producent akumulatorów na dużą skalę, firma stawia na wykorzystanie nowoczesnych technologii i profesjonalne wdrażanie nowych produktów. Ponad 40- letnie doświadczenie nauczyło nas, że najważniejsze są relacje z ludźmi, w szczególności dbałość o pracownika, budowanie zaufania z partnerami biznesowymi i zrozumienie potrzeb klientów. Wiemy, że jest wielu ludzi, którzy na nas liczą.

AUTOPART to coś więcej niż akumulatory.

WYRÓŻNIENIA



KLUCZOWE INFORMACJE



40

LAT NA RYNKU



50

KRAJÓW EKSPORTU



400

SPECIALISTÓW



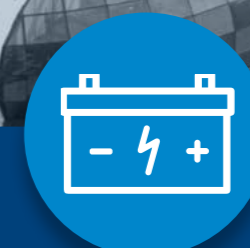
120

BRANDÓW



21 000 m²

POWIERZCHNI



2,5 miliona

AKUMULATORÓW

Fachowa obsługa

Przykładamy wielką wagę do wysokiego poziomu obsługi naszych klientów. Od początku nawiązania współpracy służymy swoim doświadczeniem w sprzedaży na kilku kontynentach, mamy wiedzę i kompetencje z zakresu regulacji prawnych, tworzenia marek, funkcjonowania rynków i różnych technologii produkcji akumulatorów.

Klienci są wspierani także przez nasz dział badań i rozwoju oraz zespół doskonalenia procesów, który czuwa nad utrzymaniem najwyższej jakości każdego akumulatora.



Akademia wiedzy

Zależy nam, by specjalistyczna wiedza o akumulatorach była atutem wszystkich sprzedawców. Przygotowaliśmy profesjonalną Akademię AUTOPART, podczas której szkolimy grupy klientów z całego świata.

Uczestnicy Akademii zyskują szczegółową wiedzę o produkcji akumulatorów, różnych zastosowaniach, czy właściwych sposobach użytkowania. Szkolenia podnoszą kompetencje każdego handlowca i wzbogacają doświadczenie zawodowe.



Zgrana kadra

Najważniejszą wartością naszej firmy jesteśmy my - pracownicy. Dbamy o siebie, nasze zdrowie i kondycję fizyczną. Jesteśmy zgraną drużyną, która dobrze ze sobą współpracuje zarówno na boisku, przy biurkach, jak i na liniach produkcyjnych.

Sport wspinał się integruje, dlatego stworzyliśmy firmowy klub sportowy. Trenujemy halową piłkę nożną i siatkówkę, organizujemy wycieczki rowerowe i razem wspina się w górach.



CERTYFIKATY JAKOŚCI

Nasza firma wdrożyła i stosuje System Zarządzania Jakością wg normy EN ISO 9001: 2015. Jest to międzynarodowa norma określająca wymagania, które powinien spełniać System Zarządzania Jakością w organizacji.

Posiadamy Certyfikat Zgodności ze Specyfikacją Techniczną IATF 16949, która jest wymaganiem i porozumieniem potentatów motoryzacyjnych. Specyfikacja została opracowana przez International Automotive Task Force jako System Zarządzania Jakością w produkcji seryjnej oraz produkcji części zamiennych w przemyśle motoryzacyjnym.

Dbając o środowisko naturalne AUTOPART wdrożył System Zarządzania Środowiskowego oraz uzyskał Certyfikację Zgodności z EN ISO 14001:2015. System ten pozwala na usystematyzowane podejście do zagadnień związanych ze środowiskiem naturalnym.



PN-EN ISO 9001:2015



ISO 14001 : 2015



IATF 16949 : 2016



NATO 1182H



AQAP 2110 : 2016

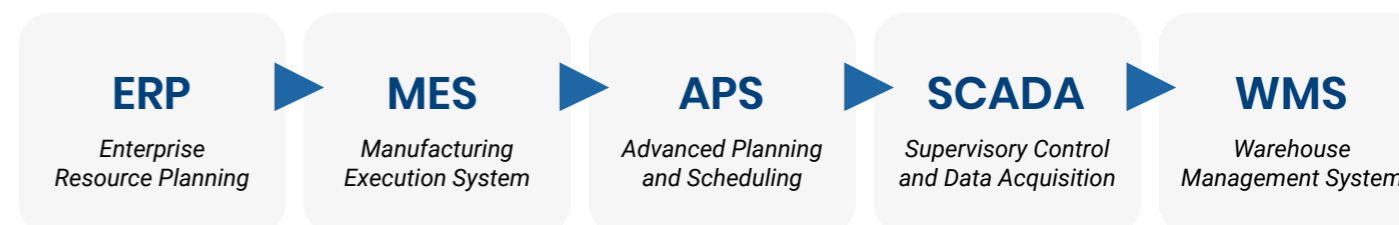
Zespół naukowo-badawczy B+R

Kolejne generacje akumulatorów powstają w naszym laboratorium – opracowujemy prototypy, sprawdzamy cykl procesów oraz przeprowadzamy szereg badań, także w realnych warunkach. Po wieloetapowym procesie zatwierdzenia, akumulator jest gotowy do seryjnej produkcji.

Każdy z procesów nadzorowany jest przez szereg przyrządów kontrolnych, z których wyniki gromadzone są w systemie komputerowym oraz analizowane w laboratorium. Wszystkie procesy produkcyjne są opomiarowane, a dane z nich przetwarzane przez zaawansowane rozwiązania informatyczne.

Dzięki inżynierom posiadającym specjalistyczną wiedzę techniczną, a także dzięki współpracy z firmami z Europy, USA i Azji powstało wiele innowacyjnych technologii i projektów. Firma stawia na informatyzację procesów, obserwuje rozwój światowych technologii i wybiera najbardziej interesujące rozwiązania.

INFORMATYZACJA PROCESÓW



UNIKALNE WŁAŚCIWOŚCI



PRODUKCJA PŁYTY

1. TLENEK OŁOWIU

Proces produkcyjny zaczyna się od wytworzenia tlenku ołowiu w oparciu o metodę Bartona. Płyty powstające z tlenku Bartona dają większą powtarzalność i trwałość akumulatorów w porównaniu z innymi metodami. Ponadto, wielostopniowy układ filtracji redukuje praktycznie do zera ryzyko emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

2. KRATKA AKUMULATOROWA

Z różnych stopów ołowiu powstaje kratka akumulatorowa o określonej konstrukcji i właściwościach. Kształt kratki zależy od rodzaju akumulatora. W kolejnym etapie, kratka trafia do procesu pastowania.

3. PASTOWANIE I SEZONOWANIE

W wyniku mieszania komponentów według wybranej receptury powstaje pasta akumulatorowa. Kratka jest nią dokładnie pokrywana dwustronnie. Gotowe płyty są paletyzowane i umieszczane w komorach, gdzie podlegają sezonowaniu. Cały proces produkcji płyty jest zautomatyzowany i opomiarowany.



MONTAŻ

1. LINIE MONTAŻOWE

W procesie montażu następuje automatyczne połączenie płyt akumulatorowych w pakiety i zmontowanie całego akumulatora. Bloki akumulatora są laserowo oznaczane wymaganymi informacjami, zapewniającymi identyfikację i identyfikowalność każdego akumulatora.

2. TESTERY I SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE

Standardowo każda linia montażowa zawiera system ciągłego monitorowania wagi akumulatora, zgrzewarkę grodziową z testerem zwarć, zgrzewarkę wieczek, spawarkę słupków, tester szczelności, znakownicę współpracującą z systemem zarządzania produkcją oraz komputerowy system nadzoru z oprogramowaniem.

UNIKALNE WŁAŚCIWOŚCI



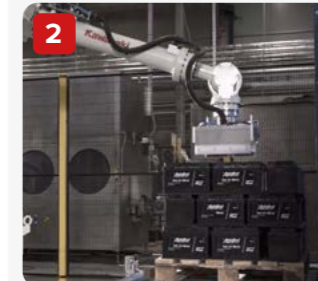
FORMACJA

1. SYSTEM INBATECK

System formacji akumulatorów z recykulacją elektrolitu pozwala na skrócenie czasu przygotowania, jak i uzyskiwanie wysokiej żywotności i właściwości rozruchowych akumulatorów. Zintegrowany system kontrolno-pomiarowy nadzoruje przygotowanie elektrolitu i przebieg procesu ładowania. W efekcie otrzymuje się uformowane akumulatory o jednolitej gęstości i poziomie kwasu we wszystkich sztukach.

2. METODA WANNOWA

To metoda ładowania akumulatorów głównie do aut osobowych. Akumulatory zanurzone są w wodzie, która chłodzi je podczas podawania ładunku. Naładowane akumulatory zostają odłożone do ostygnięcia i stabilizacji parametrów.



KONFEKCJA

1. TESTY SPRAWDZAJĄCE

Ostatnim etapem jest wymycie, osuszenie i sprawdzenie akumulatora pod kątem zgodności z zadanymi parametrami. Kontroli podlega 100% akumulatorów. Sprawdza się poziom elektrolitu; akumulator poddaje się testowi obciążenia wysokim prądem, a także sprawdzana jest jego szczelność. Akumulatory są datowane i oklejane etykietami.

2. PALETYZACJA

Gotowe produkty układane są na paletach przez robota. Pełne palety są foliowane i kompletowane.

3. MAGAZYNOWANIE

Kompletowanie zamówienia odbywa się w magazynie wysokiego składowania. Zarządzanie nim odbywa się z wykorzystaniem oprogramowania WHM. Lokalizacja tuż przy dokach transportowych usprawnia ładowanie samochodów i wysyłkę akumulatorów.

AKUMULATORY DO POJAZDÓW OSOBOWYCH

AKUMULATORY **AUTOMOTIVE**

GALAXY AGM <i>ABSORBENT GLASS MAT</i>	10
GALAXY EFB II <i>ENHANCED FLOODED BATTERY</i>	12
GALAXY GOLD II	16
GALAXY SMF <i>SEALED MAINTENANCE FREE</i>	18
GALAXY PLUS	24

AKUMULATORY GŁĘBOKIEGO ROZŁADOWANIA

AKUMULATORY **SEMITRAKCYJNE**

GALAXY VOYAGER <i>DEEP CYCLE</i>	28
GALAXY DUAL <i>START & SUPPLY</i>	32 NOWOŚĆ!

AKUMULATORY DO POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

AKUMULATORY **TRUCK & HEAVY DUTY**

GALAXY AGM HD <i>ABSORBENT GLASS MAT HD</i>	36 NOWOŚĆ!
GALAXY EFB SMF <i>ENHANCED FLOODED BATTERY SMF</i>	38
GALAXY GOLD EVR <i>EXTREME VIBRATION RESISTANCE</i>	42
GALAXY PLUS <i>HD / SPECJALNE</i>	48
GALAXY PLUS <i>AGRO</i>	54

AKUMULATORY DO **MASZYN OGRODNICZYCH**

GALAXY GARDEN	58 NOWOŚĆ!
----------------------	--------------------------

GALAXY AGM

ABSORBENT GLASS MAT



- Polecane do samochodów z silnikami ekologicznymi, wyposażonymi w inteligentne systemy zarządzania START-STOP, czy mechanizm odzyskiwania energii podczas hamowania
- Odpowiedni do samochodów nowej generacji, z dużą ilością odbiorników prądu
- Specjalna mata pochłaniająca elektrolit, dzięki czemu akumulator jest całkowicie niewylewny, nawet w przypadku uszkodzenia mechanicznego
- Wydłużona żywotność dzięki zminimalizowaniu opadu masy czynnej nawet 4-krotnie dłuższa niż w akumulatorach standardowych
- Maksymalna odporność na wstrząsy
- Najwyższa jakość surowców i technologii wykonania
- Bezobsługowość – system VRLA (Valve Regulated Lead-Acid Battery – akumulator ołowiowo-kwasowy regulowany zaworem akumulatora) pozwalają na jego stosowanie także w kabinie pasażerskiej lub w bagażniku
- Niezawodny rozruch nawet przy skrajnie niskich wartościach temperatury zewnętrznej oraz obciążeniu przez dużą ilość odbiorników prądu

Zalety akumulatorów **GALAXY AGM**



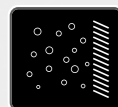
Obsługa wielu odbiorników



System START-STOP



Bezpieczny system



Separator z włókna szklanego



Szczelny akumulator bezobsługowy



Dla samochodów miejskich

GALAXY AGM ABSORBENT GLASS MAT

570-375
L2 AGM



605-675
L6 AGM



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Koncówki	Mocowanie	Wskaźnik mocowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
560-275	60	12	640	242	175	190	0	1	B13	-	L2 AGM	
570-375	70	12	720	277	175	190	0	1	B13	-	L3 AGM	
580-475	80	12	800	315	175	190	0	1	B13	-	L4 AGM	
595-575	95	12	850	352	175	190	0	1	B13	-	L5 AGM	
605-675	105	12	950	393	175	190	0	1	B13	-	L6 AGM	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY EFB II

ENHANCED FLOODED BATTERY

- Idealne rozwiązanie i bardzo wysoka wydajność do pojazdów z dużą ilością odbiorników prądu, intensywnie eksploatowanych w ruchu miejskim oraz częstymi cyklami rozruchowymi, takimi jak system START-STOP, a także do pojazdów użytkowych (np. TAXI)
- W płycie ujemnej zastosowano nowy rodzaj specjalnego dodatku węglowego Nano Power Carbon, który wpływa na zwiększenie wytrzymałości akumulatora oraz na poprawę przyjmowania ładunku
- Elektrody dodatnie z unikatową kompozycją masy czynnej i z membraną semi-syntetyczną
- Dzięki wzmocnionej konstrukcji wewnętrznej oraz udoskonalonej płycie akumulator osiąga nawet 4-krotnie większą trwałość cykliczną w porównaniu do konwencjonalnych produktów
- Wysoki wskaźnik dynamicznego przyjmowania ładunku, który jest 3-krotnie większy niż wymagania stawiane przez normę dla akumulatorów rozruchowych, co wpływa na oszczędność paliwa i redukcję emisji CO²
- Wysoka stabilność i odporność na ekstremalne temperatury zewnętrzne oraz panujące w komorze silnika

Zalety akumulatorów **GALAXY EFB II**



Dynamiczne przyjmowanie ładunku



Dodatek węglowy Nano Power Carbon



4-krotna trwałość cykliczna



Szczelny akumulator bezobstugowy



Dla samochodów miejskich



Zwiększona redukcja CO₂



GALAXY EFB II ENHANCED FLOODED BATTERY

572-382
L3 SMF



595-582
LB5 SMF



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik mocowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
560-282	60	12	560	242	175	175	0	1	B13	-	LB2 SMF	
560-283	60	12	600	242	175	190	0	1	B13	-	L2 SMF	
562-282	62	12	640	242	175	190	0	1	B13	-	L2 SMF	
570-382	70	12	700	278	175	175	0	1	B13	-	LB3 SMF	
572-382	72	12	760	278	175	190	0	1	B13	-	L3 SMF	
575-482	75	12	780	315	175	175	0	1	B13	-	LB4 SMF	
582-482	82	12	820	315	175	190	0	1	B13	-	L4 SMF	
595-582	95	12	850	353	175	175	0	1	B13	-	LB5 SMF	
600-582	100	12	900	353	175	190	0	1	B13	-	L5 SMF	
605-582 ⁺	105	12	950	394	175	190	0	1	B13	-	L6S MF	

* akumulator w przygotowaniu

* Wskazania w tabeli str. 61-62

565-082
D23 SMF



585-082
D31 SMF



Uniwersalne końcówki biegunów

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy	Rodzaj wiezka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l		m
565-082	65	12	620	230	172	222	0	1	B00	-	D23 SMF		
570-082	70	12	720	259	175	222	0	1	B01	-	D26 SMF		
572-082	72	12	750	259	175	222	0	1	B01	-	D26 SMF		
585-082	85	12	820	305	173	221	0	1	B01	-	D31 SMF		
590-082	90	12	850	305	173	221	0	1	B01	-	D31 SMF		

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA

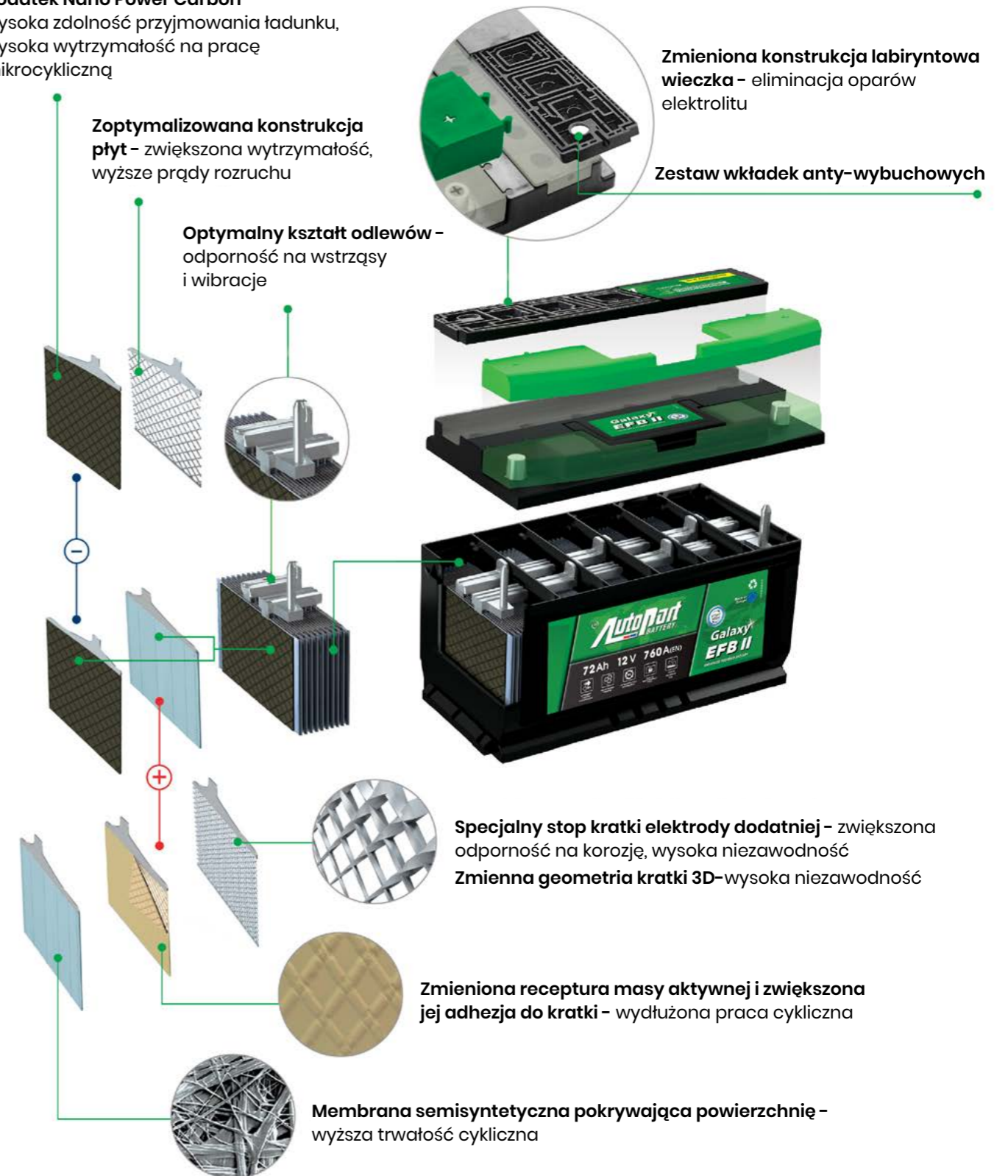
Dodatek Nano Power Carbon - wysoka zdolność przyjmowania ładunku, wysoka wytrzymałość na pracę mikrocykliczną

Zoptymalizowana konstrukcja płyt - zwiększona wytrzymałość, wyższe prądy rozruchu

Optymalny kształt odlewów - odporność na wstrząsy i wibracje

Zmieniona konstrukcja labiryntowa wiezka - eliminacja oparów elektrolitu

Zestaw wkładek anti-wybuchowych



GALAXY GOLD II



- Doskonałe dla nowych samochodów z dużą ilością odbiorników energii (bogate dodatkowe wyposażenie) oraz do samochodów szczególnie intensywnie eksploatowanych
- Akumulatory bezobsługowe – zredukowane do minimum zużycie wody w trakcie eksploatacji zgodne ze specyfikacją wymagań stawianych dla akumulatorów na pierwsze wyposażenie, przez takich producentów, jak Volkswagen czy BMW
- Najwyższa ochrona przeciw-wyciekowa zgodnie z wymogami przemysłu samochodowego, nawet w ekstremalnie przechylonym położeniu tzw. wieczko „duplex”
- Zwiększona odporność na korozję poprzez zastosowanie unikatowych stopów ołowiu
- Wysokie bezpieczeństwo, dzięki systemowi przeciw-wybuchowemu (korki z multi-uszczelkami oraz specjalna wkładka, która zapobiega zapłonowi iskrowemu z zewnątrz)
- Odporny na działanie wysokich temperatur
- Idealny do instalacji w kabinie pojazdu

Zalety akumulatorów **GALAXY GOLD II**



Obsługa wielu odbiorników



Wysoka wydajność



System podwójnej pokrywy



Zabezpieczenie przed wyciekami

GALAXY GOLD II

561-260
LB2 K2 DUPLEX



602-560
L5 K2 DUPLEX



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
547-160	47	12	480	207	175	175	0	1	B13	x	LB1 K2 DUPLEX	
552-160	52	12	480	207	175	190	0	1	B13	x	L1 K2 DUPLEX	
561-260	61	12	580	242	175	175	0	1	B13	x	LB2 K2 DUPLEX	
562-260	62	12	600	242	175	190	0	1	B13	x	L2 K2 DUPLEX	
577-360	77	12	800	278	175	175	0	1	B13	x	LB3 K2 DUPLEX	
582-360	82	12	850	278	175	190	0	1	B13	x	L3 K2 DUPLEX	
600-560	100	12	900	353	175	175	0	1	B13	x	LB5 K2 DUPLEX	
602-560	102	12	950	353	175	190	0	1	B13	x	L5 K2 DUPLEX	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY SMF



- Hermetyczny akumulator bezobsługowy, szczelne wieczko
- Bardzo wysoka wydajność, z przeznaczeniem do pojazdów posiadających dużą ilość odbiorników prądu,
- Zwiększona żywotność i trwałość cykliczna; nawet 2 krotnie dłuższa niż w akumulatorach standardowych
- Wysoka stabilność i odporność na wysokie temperatury w komorze silnika
- Wysokie bezpieczeństwo użytkowania (wkładki przeciwybuchowe oraz hermetyczność akumulatora pozwalają na jego stosowanie także w kabinie pasażerskiej lub w bagażniku)
- Duża odporność na wibracje
- Niezawodny rozruch nawet przy obciążeniu przez dużą ilość odbiorników prądu
- Idealne rozwiązanie do pojazdów z bogatym wyposażeniem i częstymi cyklami rozruchowymi (cykle miejskie), czy pojazdy użytkowe (np. taxi)
- Szeroka gama przeznaczona do samochodów azjatyckich

Zalety akumulatorów **GALAXY SMF**



Kratka srebrno-wapniowa



Obsługa wielu odbiorników



Hermetyczny i bezobsługowy



System bezpieczeństwa



3XD Grid Technology

555-195
L1 SMF



561-295
LB2 SMF



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
545-197	45	12	480	207	175	175	0	1	B13	x	LB1 SMF	
545-195	45	12	410	207	175	190	0	1	B13	x	L1 SMF	
550-195	50	12	450	207	175	190	0	1	B13	x	L1 SMF	
555-195	55	12	480	207	175	190	0	1	B13	x	L1 SMF	
555-196	55	12	480	207	175	190	1	1	B13	x	L1 SMF	
555-295	55	12	500	242	175	175	0	1	B13	x	LB2 SMF	
560-295	60	12	500	242	175	190	0	1	B13	x	L2 SMF	
560-296	60	12	500	242	175	190	1	1	B13	x	L2 SMF	
561-296	61	12	550	242	175	190	1	1	B13	x	L2 SMF	
561-295	61	12	550	242	175	175	0	1	B13	x	LB2 SMF	
566-295	66	12	590	242	175	190	0	1	B13	x	L2 SMF	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

574-395
L3 SMF



610-595
L5 SMF



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
574-395	74	12	620	278	175	190	0	1	B13	x	L3 SMF	
572-397	72	12	700	278	175	175	0	1	B13	x	LB3 SMF	
575-395	75	12	750	278	175	175	0	1	B13	x	LB3 SMF	
578-395	78	12	720	278	175	190	0	1	B13	x	L3 SMF	
588-395	88	12	800	278	175	190	0	1	B13	x	L3 SMF	
588-396	88	12	800	278	175	190	1	1	B13	x	L3 SMF	
585-495	85	12	850	315	175	175	0	1	B13	x	LB4 SMF	
592-495	92	12	850	315	175	190	0	1	B13	x	L4 SMF	
598-595	98	12	850	353	175	190	0	1	B13	x	L5 SMF	
610-595	110	12	950	353	175	190	0	1	B13	x	L5 SMF	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

538-090
NS40 SMF



600-091
D31 SMF

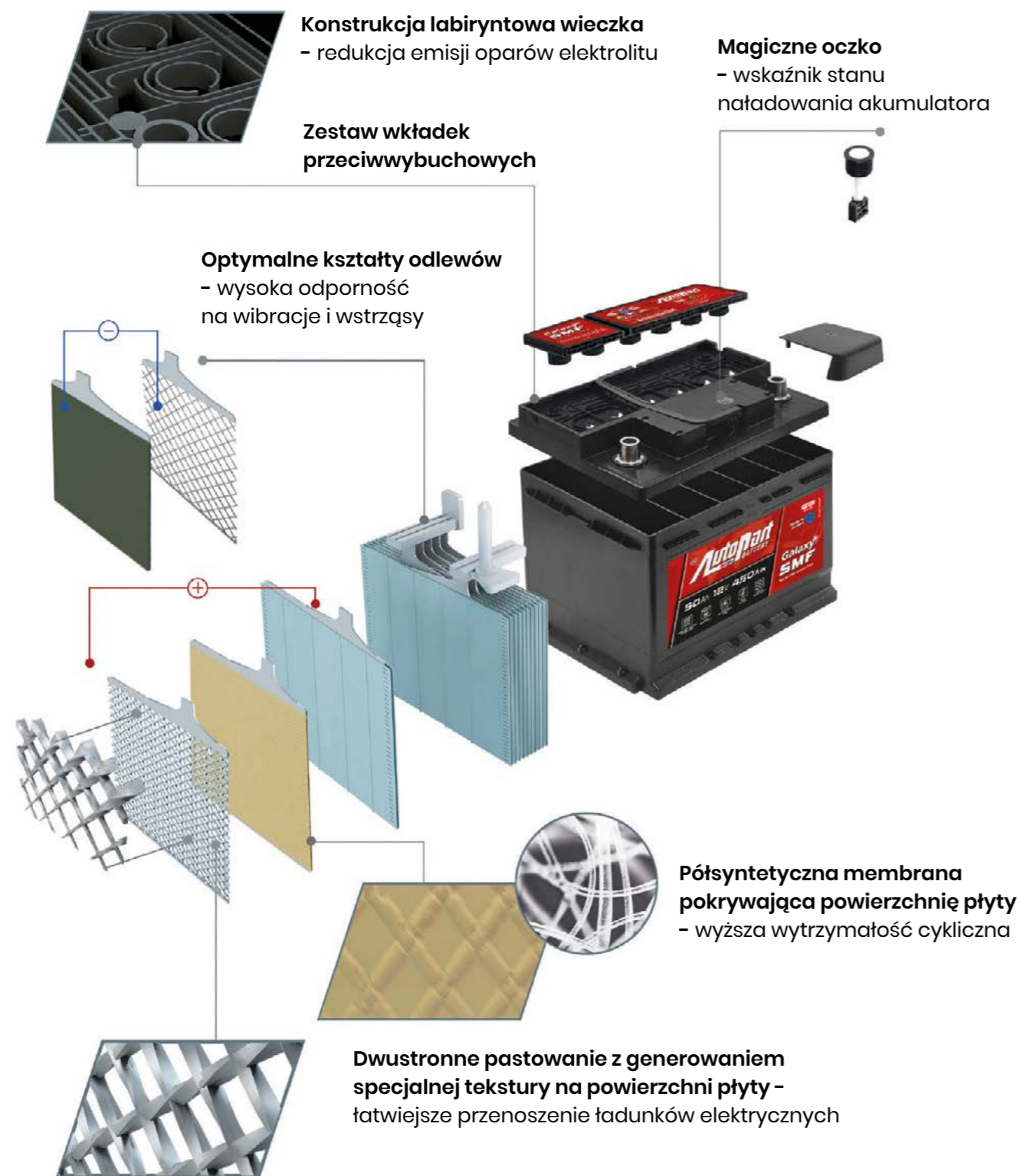


SPECYFIKACJA TECHNICZNA

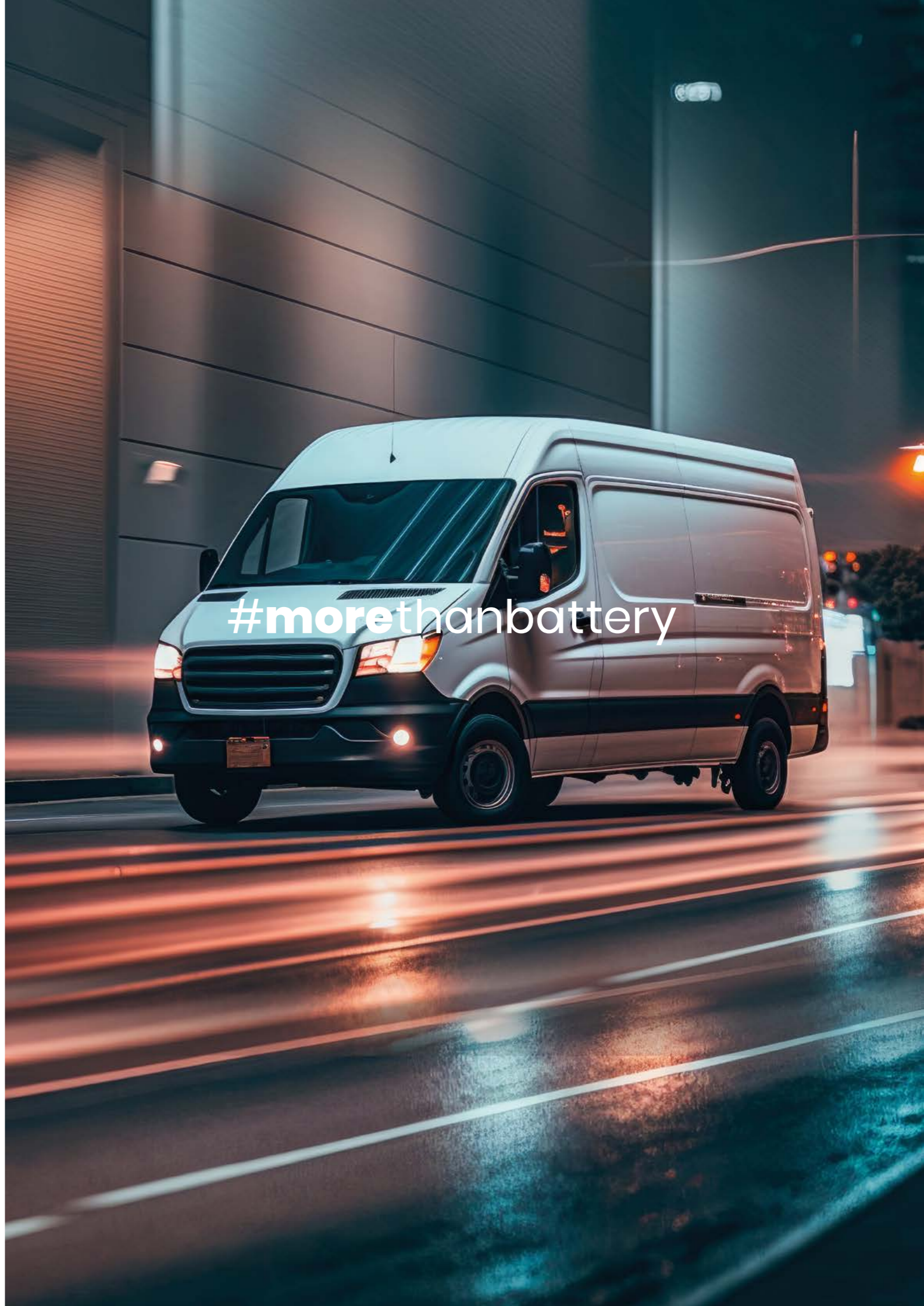
Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
538-090	38	12	300	187	127	225	0	3	B00	-	NS40 SMF	
538-091	38	12	300	187	127	225	1	3	B00	-	NS40 SMF	
540-090	40	12	330	187	127	225	0	3	B00	-	NS40 SMF	
540-091	40	12	330	187	127	225	1	3	B00	-	NS40 SMF	
544-090	44	12	330	237	127	225	0	3	B00	-	NS60 SMF	
544-091	44	12	330	237	127	225	1	3	B00	-	NS60 SMF	
545-090	45	12	380	237	127	225	0	3	B00	-	NS60 SMF	
545-091	45	12	380	237	127	225	1	3	B00	-	NS60 SMF	
560-094	60	12	480	230	170	224	0	1	B01	-	D23 SMF	
560-095	60	12	480	230	170	224	1	1	B01	-	D23 SMF	
570-090	70	12	570	261	175	225	0	1	B01	-	D26 SMF	
570-091	70	12	570	261	175	225	1	1	B01	-	D26 SMF	
600-090	100	12	850	303	175	227	0	1	B01	-	D31 SMF	
600-091	100	12	850	303	175	227	1	1	B01	-	D31 SMF	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA



Zmienna geometria wzoru siatki 3D - większa stabilność
Udoskonalona konstrukcja ramki - wyższy rozruch na zimno



GALAXY PLUS

- Optymalna konstrukcja płyty i specjalna formuła masy czynnej zapewniają mocniejszą budowę wewnętrzną akumulatora
- Wysoki komfort i bezpieczeństwo (wkładka anty-wybuchowa)
- System „KAMINA” - centralne odpowietrzenie
- Pełna gama akumulatorów do samochodów osobowych
- Magiczne oczko (wskaźnik stanu naładowania akumulatora)
- Ergonomiczne uchwyty

Zalety akumulatorów **GALAXY PLUS**



Kratka srebrowo-wapniowa



Dłuższa żywotność akumulatora



Łatwy rozruch



GALAXY PLUS

555-100
L1 Kamina M18



572-301
LB3 Kamina M18



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
540-001	40	12	330	175	175	190	0	1	B03	-	LO PUSH-IN-PLUGS	
545-001	45	12	360	175	175	190	0	1	B03	-	LO PUSH-IN-PLUGS	
540-100	40	12	380	207	175	175	0	1	B13	x	LB1 Kamina M18	
545-100	45	12	480	207	175	175	0	1	B13	x	LB1 Kamina M18	
545-102	45	12	360	207	175	190	0	1	B13	x	L1 Kamina M18	
545-103	45	12	360	207	175	190	1	1	B13	x	L1 Kamina M18	
548-100	48	12	450	207	175	190	0	1	B13	x	L1 Kamina M18	
548-102	48	12	450	207	175	190	1	1	B13	x	L1 Kamina M18	
555-100	55	12	480	207	175	190	0	1	B13	x	L1 Kamina M18	
555-101	55	12	480	207	175	190	1	1	B13	x	L1 Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
555-203	55	12	500	242	175	175	0	1	B13	x	LB2 Kamina M18	
561-200	61	12	550	242	175	175	0	1	B13	x	LB2 Kamina M18	
561-201	61	12	550	242	175	175	1	1	B13	x	LB2 Kamina M18	
555-201	55	12	480	242	175	190	0	1	B13	x	L2 Kamina M18	
555-202	55	12	480	242	175	190	1	1	B13	x	L2 Kamina M18	
558-200	58	12	500	242	175	190	0	1	B13	x	L2 Kamina M18	
558-202	58	12	500	242	175	190	1	1	B13	x	L2 Kamina M18	
566-200	66	12	590	242	175	190	0	1	B13	x	L2 Kamina M18	
572-300	72	12	700	278	175	175	0	1	B13	x	LB3 Kamina M18	
572-301	72	12	700	278	175	175	1	1	B13	x	LB3 Kamina M18	
575-300	75	12	750	278	175	175	0	1	B13	x	LB3 Kamina M18	
573-300	73	12	620	278	175	190	0	1	B13	x	L3 Kamina M18	
573-301	73	12	620	278	175	190	1	1	B13	x	L3 Kamina M18	
578-300	78	12	720	278	175	190	0	1	B13	x	L3 Kamina M18	
578-301	78	12	720	278	175	190	1	1	B13	x	L3 Kamina M18	
588-300	88	12	800	278	175	190	0	1	B13	x	L3 Kamina M18	
588-302	88	12	800	278	175	190	1	1	B13	x	L3 Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
580-400	80	12	720	315	175	175	0	1	B13	x	LB4 Kamina M18	
585-400	85	12	850	315	175	175	0	1	B13	x	LB4 Kamina M18	
585-401	85	12	850	315	175	175	1	1	B13	x	LB4 Kamina M18	
592-400	92	12	850	315	175	190	0	1	B13	x	L4 Kamina M18	
592-401	92	12	850	315	175	190	1	1	B13	x	L4 Kamina M18	
590-502	90	12	800	353	175	175	0	1	B13	x	LB5 Kamina M18	
590-500	90	12	800	353	175	190	0	1	B13	x	L5 Kamina M18	
590-501	90	12	800	353	175	190	1	1	B13	x	L5 Kamina M18	
598-500	98	12	850	353	175	190	0	1	B13	x	L5 Kamina M18	
598-501	98	12	850	353	175	190	1	1	B13	x	L5 Kamina M18	
610-500	110	12	950	353	175	190	0	1	B13	x	L5 Kamina M18	
610-600	110	12	950	394	175	190	0	1	B13	x	L6 Kamina M18	
615-600	115	12	1000	394	175	190	0	1	B13	x	L6 Kamina M18	
605-030	105	12	900	335	175	216	0	1	B01	-	GR28 PUSH-IN-PLUGS	
605-031	105	12	900	335	175	216	1	1	B01	-	GR28 PUSH-IN-PLUGS	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY VOYAGER

DEEP CYCLE

- Przenośne źródło energii do zasilania urządzeń elektrycznych np. żaglówki, łodzi o napędzie elektrycznym, przyczepy campingowe i inne
- Płyta o zwiększonej grubości i odporności na korozję poprzez zastosowanie unikatowych stopów ołowiu
- Znakomite rezultaty w teście obracania zgodnie ze specyfikacją Volkswagena
- Specjalna kratka o geometrii diagonalnej odpornej na naprężenia pracy cyklicznej, zapewniająca optymalny kontakt z materiałem czynnym
- Separator o mikroporowatej strukturze połączonej z włókniną szklaną (Glassmat) optymalnie wpływający na wydajność energetyczną i odporność na wibracje
- Ochrona przed zapłonem wstecznym z zewnętrznych źródeł ognia

Zalety akumulatorów GALAXY VOYAGER



System podwójnej pokrywy



Zwiększona odporność na korozję



Dostosowany do pracy cyklicznej



Zabezpieczenie przed wyciekami



Zastosowanie w branży fotowoltaicznej



GALAXY VOYAGER DEEP CYCLE

575-800
L3 K2 DUPLEX



730-800
Typ C Flat M27



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah 5h/20h/100h	Napięcie V	Długość L (mm)	Wysokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Kaoncówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	e	f	g	h	i	j	k	l	m
550-800	38/50/60	12	207	175	190	0	1	B13	x	L1 K2 DUPLEX	
560-800	50/60/70	12	242	175	190	0	1	B13	x	L2 K2 DUPLEX	
575-800	60/75/85	12	278	175	190	0	1	B13	x	L3 K2 DUPLEX	
590-800	75/90/100	12	353	175	190	0	1	B13	x	L5 K2 DUPLEX	
605-800	90/105/115	12	353	175	190	0	1	B13	x	L5 K2 DUPLEX	
640-800	115/140/155	12	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27	
680-800	155/180/200	12	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
730-800	185/230/260	12	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY VOYAGER DEEP CYCLE

590-801
D31 SMF



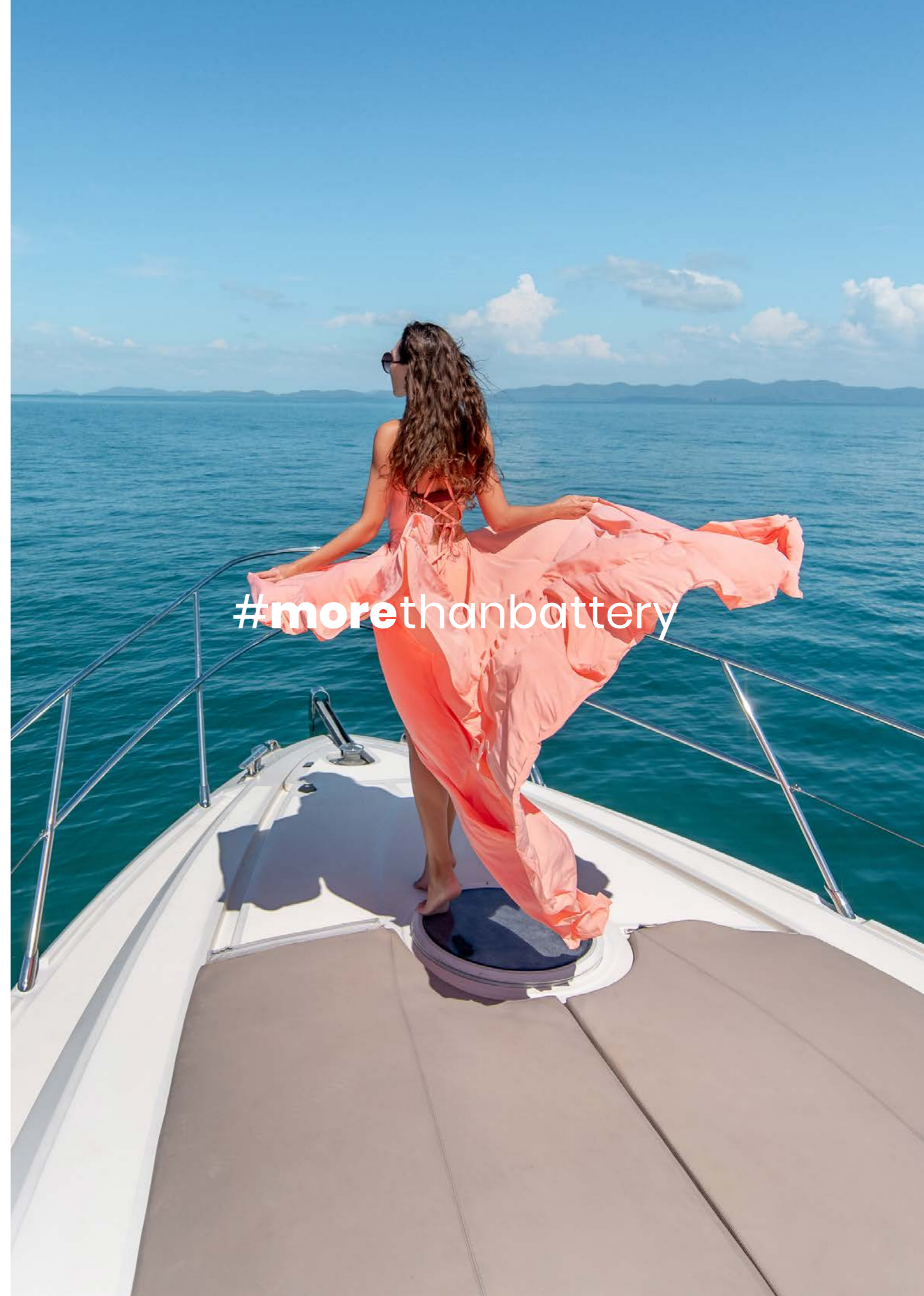
605-801
GR31 PUSH-IN-PLUGS



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah 5h/20h/100h	Napięcie V	Długość L (mm)	Wysokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Kańcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	e	f	g	h	i	j	k	l	m
575-801	60/75/85	12	259	175	222	0	1	B01	-	D26 SMF	
590-801	75/90/100	12	305	173	221	0	1	B01	-	D31 SMF	
605-801	90/105/115	12	330	172	237	1	7	B00	x	GR31 PUSH-IN-PLUGS	
605-802	90/105/115	12	344	175		0	1	B01	-	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	

* Wskazania w tabeli str. 61-62



NOWOŚĆ!

GALAXY DUAL

START & SUPPLY

- Płyta o zwiększonej grubości i odporności na korozję, dzięki zastosowaniu specjalnych stopów ołowiu
- Materiał aktywny zaprojektowany do rozruchu głębokiego rozładowania
- Separator o niskiej rezystancji wpływający na zdolność rozruchową z włókniną szklaną (Glassmat) poprawiającą odporność na wibracje
- Membrana semisyntetyczna zaprojektowana dla zwiększenia żywotności akumulatora
- Konstrukcja bezobsługowa - szczelne wieczko typu SMF
- Zastosowanie adapterów do połączeń śrubowych (opcjonalnie podwójne terminale)

Zalety akumulatorów GALAXY DUAL



Akumulator rozruchowy



Dłuższa żywotność



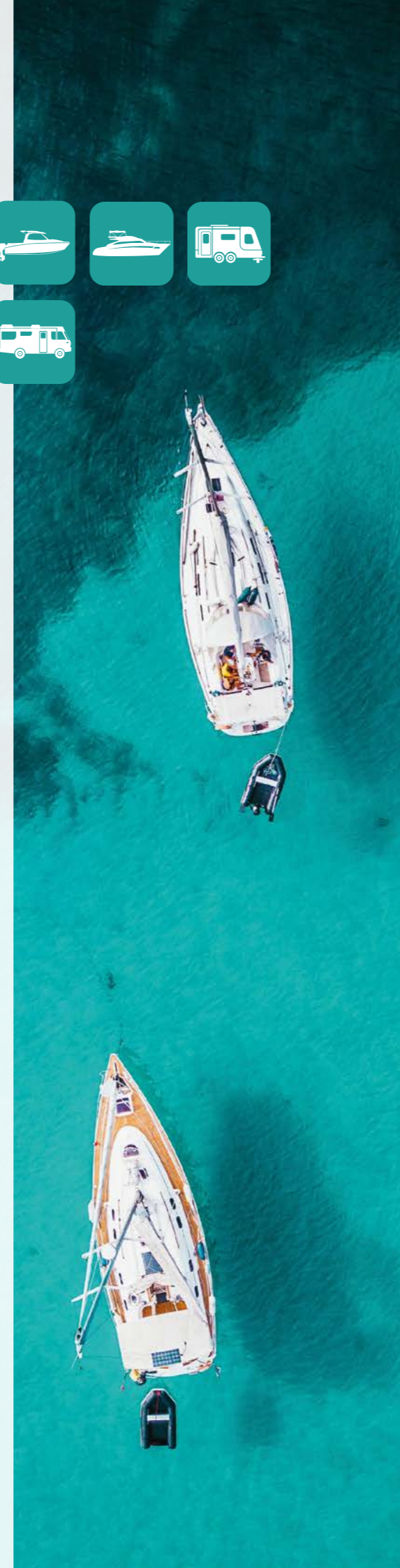
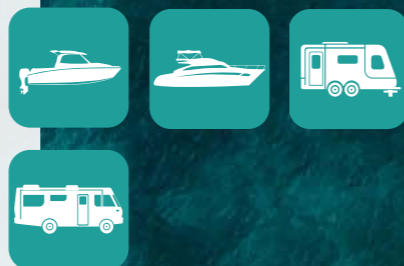
Odporność na wibracje i przechylenia



Ochrona przed wybuchem



Odporność na korozję



GALAXY DUAL START&SUPPLY

595-025
D31 SMF



600-425
GR31 PUSH-IN-PLUGS



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah (C20)	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
575-325	75	12	500	278	175	190	0	1	B13	x	L3 SMF	
580-025	80	12	510	261	175	225	0	1	B01	-	D26 SMF	
595-025	95	12	650	303	175	227	0	1	B01	-	D31 SMF	
600-925	100	12	680	330	172	237	1	7	B00	x	GR31 PUSH-IN-PLUGS	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

615-525
COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS



640-725
TYP A FLAT SMF

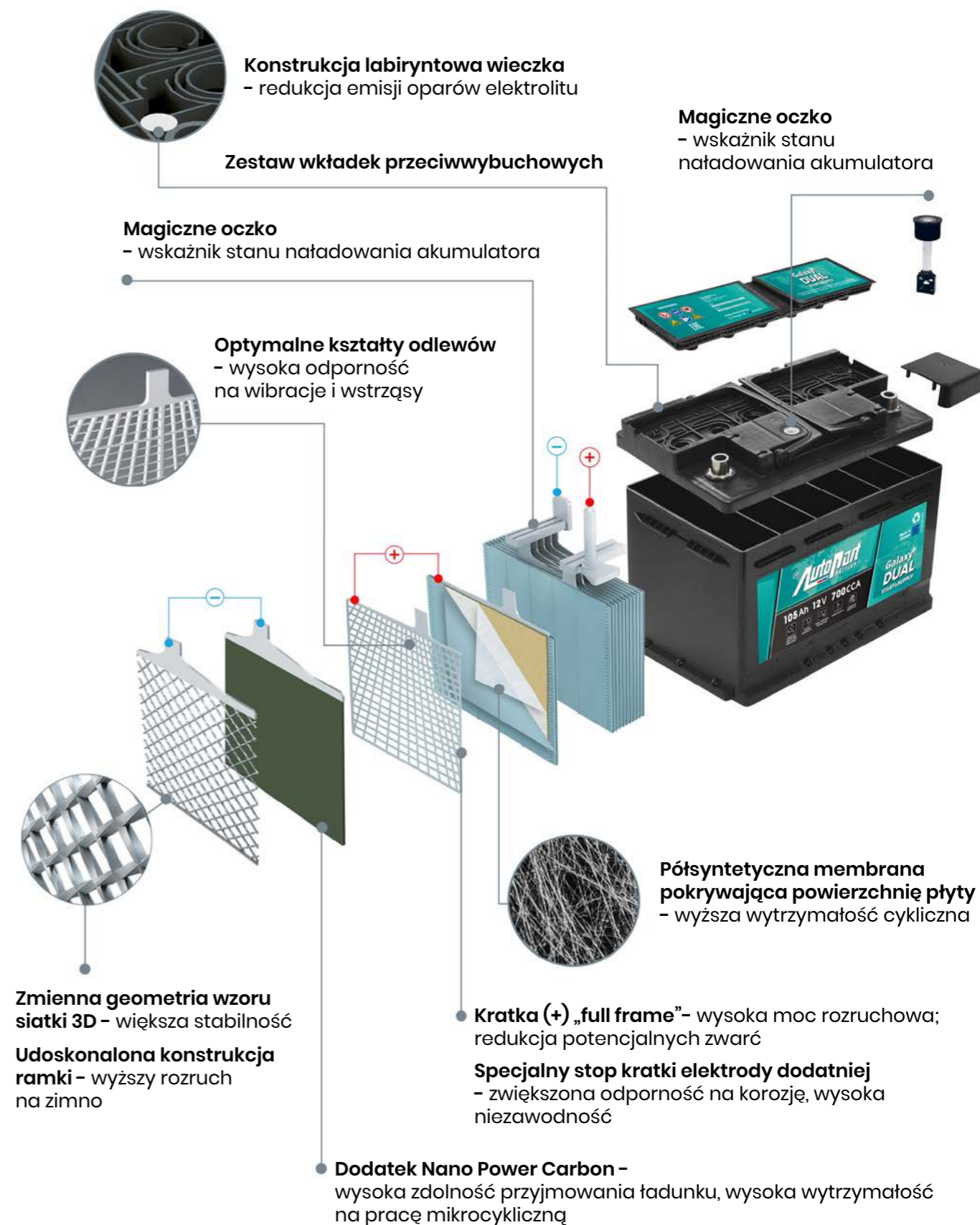


SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah (C20)	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
605-525	105	12	700	353	175	190	0	1	B13	x	L5 SMF	
615-525	115	12	760	344	175	232,5	0	1	B01	-	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS/ D02	
640-725	140	12	750	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27/ D04	
670-725	170	12	1330	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27/ D05	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA



NOWOŚĆ!

GALAXY AGM HD

ABSORBENT GLASS MAT HD

- Bezobsługowe akumulatory najnowszej generacji do samochodów ciężarowych dalekobieżnych z zaawansowaną funkcją hotelową oraz do autobusów miejskich i autokarów z bogatym wyposażeniem elektrycznym
- Przeznaczone do rozruchu i pracy w warunkach postoju
- Przygotowane w oparciu o wymagania jakościowe oryginalnego wyposażenia(OE), zapewniają maksymalny poziom bezpieczeństwa dzięki technologii AGM VRLA
- 6-cio krotnie dłuższa trwałość cykliczna
- Idealne do całodobowej pracy pojazdu w cyklu ciągłym i trudnych warunkach terenowych
- Stosowane do pojazdów z akumulatorami zamontowanymi na tylnej osi, spełniających normy Euro5, Euro6
- Przyjazne dla środowiska i w 99% nadające się do recyklingu

Zalety akumulatorów GALAXY AGM HD



Zaawansowana funkcja hotelowa



Obsługa wielu odbiorników prądu



6x większa żywotność cykliczna



Akumulatory bezobsługowe



Mocowanie na tylnej osi pojazdu



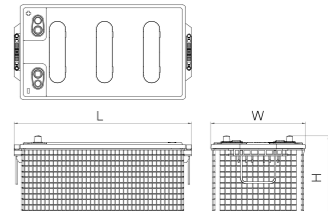
GALAXY AGM HD ABSORBENT GLASS MAT

740-775

Typ C Flat VRLA



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Koncówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
740-775	240	12	1200	516	275	237	3	1	B00	-	VRLA AGM	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY EFB SMF

ENHANCED FLOODED BATTERY SMF

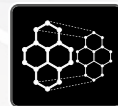


- Idealny do pojazdów ciężarowych z bogatym wyposażeniem i licznymi odbiornikami prądu, pobierających energię na tzw. funkcje hotelowe
- Labiryntowe, szczelne wieczko double lid zapewniające redukcję odpadów elektrolitu
- Specjalny dodatek węglowy do elektrod - NANO CARBON 4XD w płycie ujemnej
- Zwiększona żywotność i trwałość cykliczna - nawet 3-krotnie
- Bardzo wysoka zdolność do szybkiego ładowania - nawet przy 50% rozładowaniu i niskich napięciach ładowania
- Odpowiedni do montażu na tylnej osi pojazdu
- Odporny na wstrząsy

Zalety akumulatorów GALAXY EFB SMF



Akumulatory bezobstugowe



Węglowy dodatek NANO CARBON 4XD



3x większa żywotność cykliczna



Obsługa wielu odbiorników prądu



Szybkie ładowanie



Mocowanie na tylnej osi pojazdu



Cyrkulacja elektrolitu

GALAXY EFB SMF ENHANCED FLOODED BATTERY SMF

725-785

Typ C Flat SMF

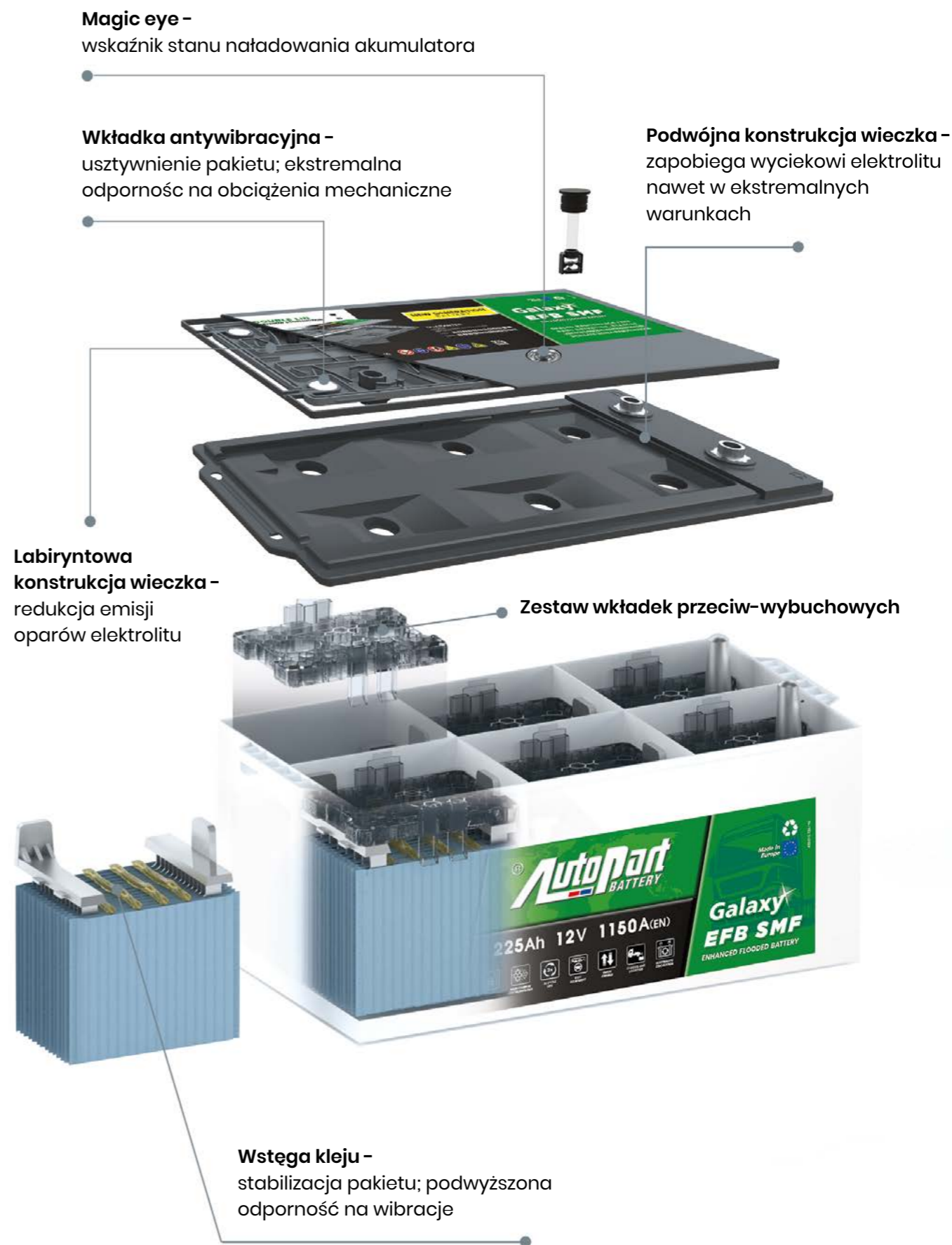
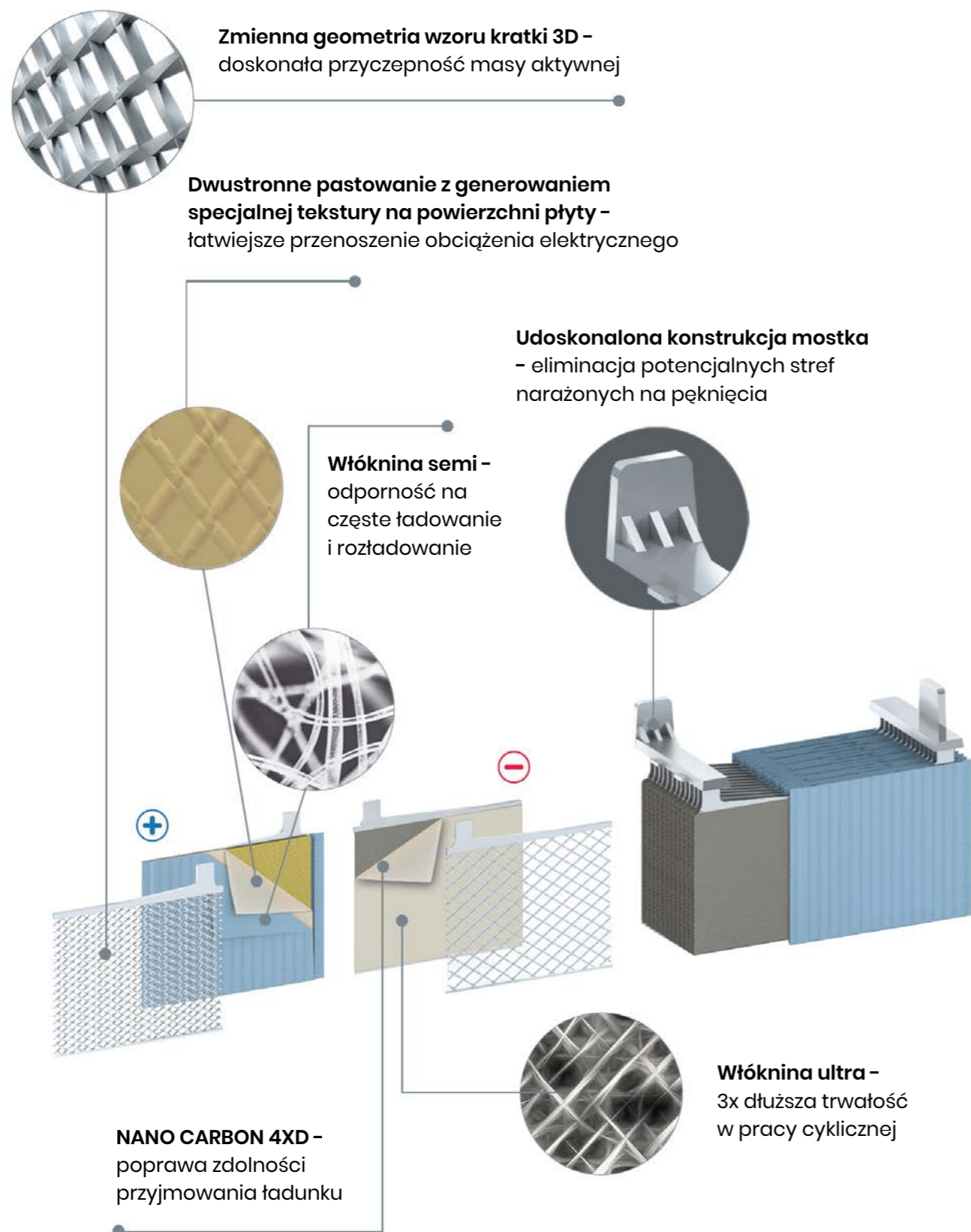


SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
645-785	145	12	800	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat SMF	
680-785	180	12	1000	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat SMF	
725-785	225	12	1150	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat SMF	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA



GALAXY GOLD EVR

EXTREME VIBRATION RESISTANCE



- Zwiększona wytrzymałość na wstrząsy i przeciążenia mechaniczne, dzięki zastosowaniu wkładki antywibracyjnej, dodatkowemu klejeniu pakietów płyt oraz ich wyjątkowemu systemowi montażu w akumulatorze
- Polecany do samochodów ciężarowych o dużych mocach silników z bogatym wyposażeniem i licznymi odbiornikami energii
- Idealny do całodobowej eksploatacji pojazdu w cyklu ciągłym i trudnych warunkach ukształtowania powierzchni
- Niezawodny rozruch w ekstremalnych warunkach klimatycznych (bardzo niska lub wysoka temperatura)
- Do pojazdów, których akumulatory mocowane są na tylnej osi, spełniających normę Euro5 oraz Euro6

Zalety akumulatorów GALAXY GOLD EVR



Wytrzymałość na wstrząsy i przeciążenia



Obsługa wielu odbiorników prądu



Intensywna eksploatacja mechaniczna



Rozruch w każdych warunkach klimatycznych



Mocowanie na tylnej osi pojazdu



GALAXY GOLD EVR EXTREME VIBRATION RESISTANCE

730-761

Typ C Flat M27



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
645-761	145	12	800	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27	
690-761	190	12	1100	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
730-761	230	12	1300	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA

Wzmocniona konstrukcja w strefie chorągiewki – wyższa odporność na korozję i drgania mechaniczne



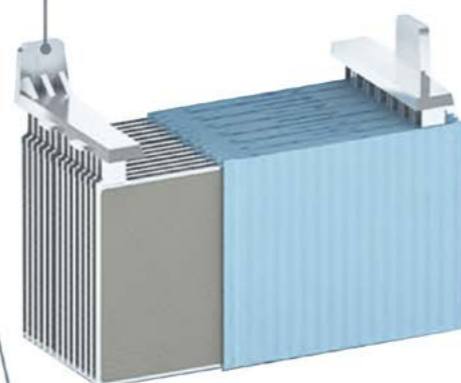
Udoskonalona konstrukcja mostka – eliminacja potencjalnych stref narażonych na pęknięcia



Separator kopertowy – struktura zapobiegająca powstawaniu zwarców



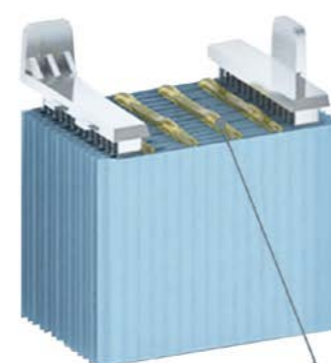
Włóknina – dłuższa trwałość w pracy cyklicznej



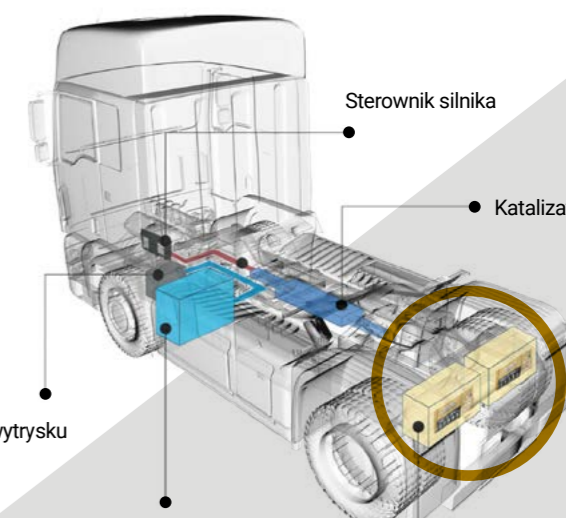
Kratka (-) „full frame”

Kratka (+) „full frame” – wysoka moc rozruchowa; redukcja potencjalnych zwarców

Wkładka anti-wibracyjna – usztywnienie pakietu; ekstremalna odporność na obciążenia mechaniczne



Wstęga kleju – stabilizacja pakietu; podwyższona odporność na wibracje



Moduł tłoczący ze sterownikiem wytrysku

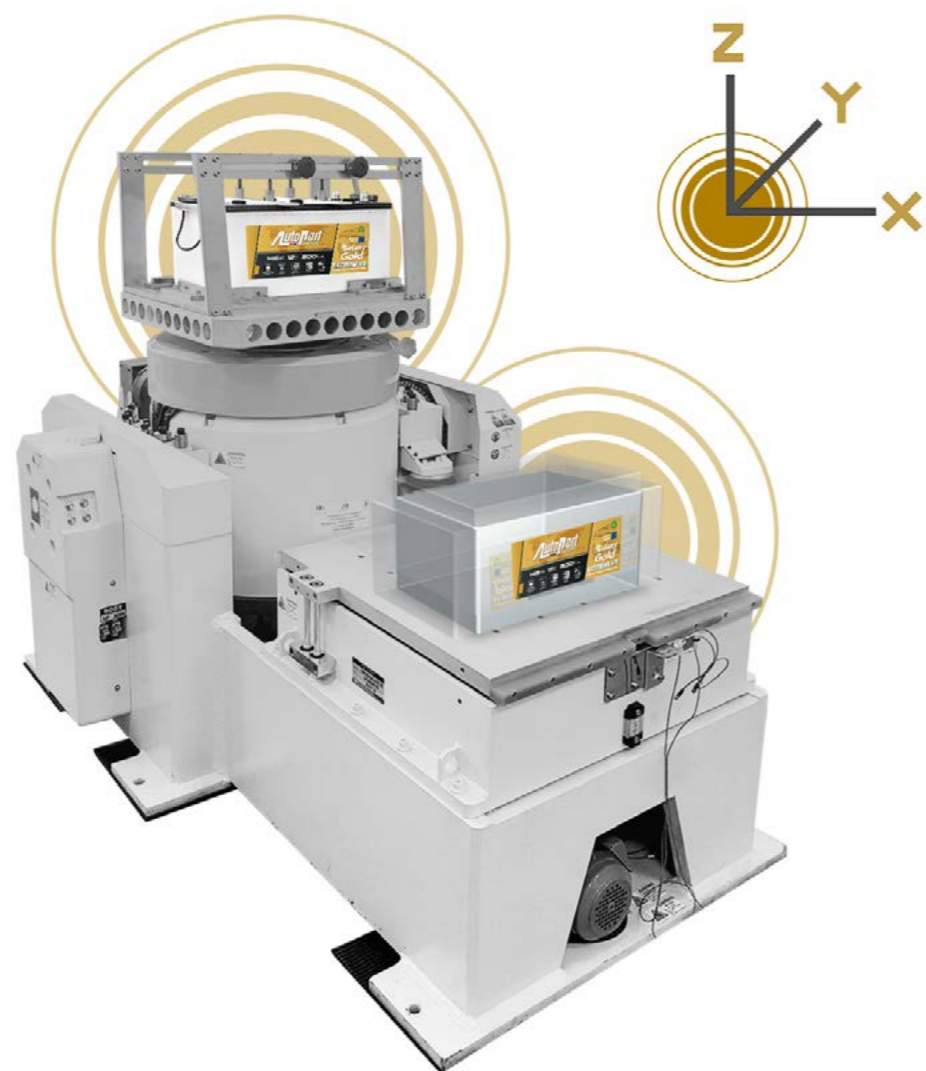
Zbiornik AdBlue

Sterownik silnika

Katalizator SCR

Akumulatory GALAXY GOLD EVR

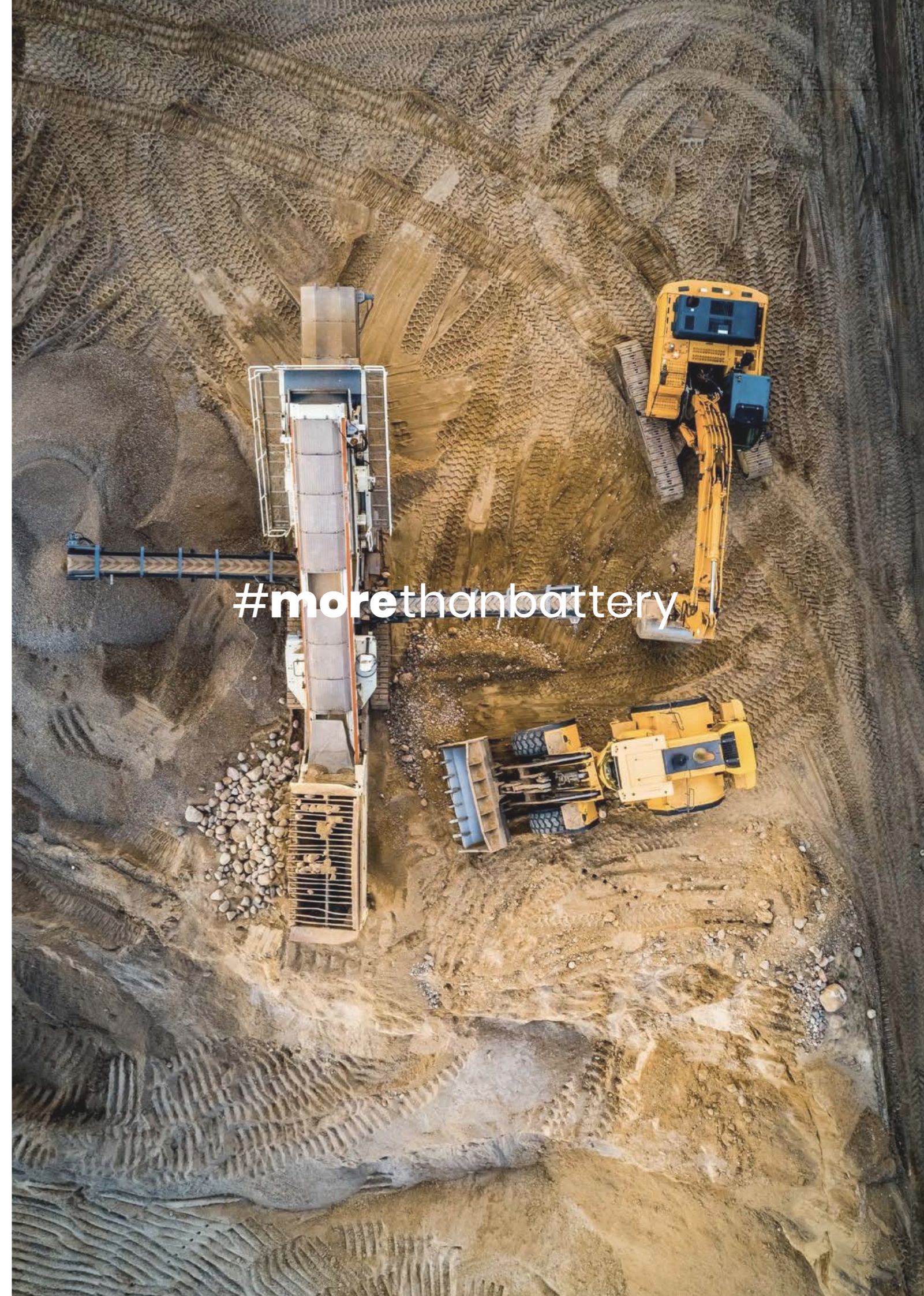
STANOWISKO DO BADAŃ ODPORNOŚCI NA WIBRACJE I WSTRZĄSY



Produkty **AUTOPART** powstają w odpowiedzi na potrzeby Klientów z całego świata. Dzięki pozyskanej wiedzy i zastosowaniu nowoczesnych technologii powstała linia **Galaxy GOLD EVR** – przeznaczona głównie do pojazdów, których akumulatory mocowane są na tylnej osi.

Kluczem do stworzenia gamy akumulatorów EVR (Extreme Vibration Resistance) było wykorzystanie wyników badań laboratoryjnych z użyciem systemu wibracyjnego najnowszej generacji.

Tester, którego używamy umożliwia badanie akumulatorów w 3 prostopadłych osiach X, Y, Z, co jest częstym wymogiem wśród topowych producentów samochodów ciężarowych. Ponadto, tester sprawdza akumulator pod kątem specyfikacji V4 zawartej w normie PN-EN 50342-1, która jest kluczowym parametrem określającym odporność na wstrząsy.



GALAXY PLUS



- Do samochodów ciężarowych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia zużywające energię
- Wysoka odporność na wibracje i wstrząsy dzięki zastosowaniu włókna syntetycznej i stabilizacji pakietów
- Pełna gama do samochodów ciężarowych
- Do pojazdów dalekobieżnych np. transport międzynarodowy

Zalety akumulatorów GALAXY PLUS



Odporność na wstrząsy



Wysoka wydajność



Dłuższa żywotność akumulatora



Łatwy rozruch

GALAXY PLUS

635-705

MAC 110 D FLAT M27



645-700

Typ A Kamina M18



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
620-702	120	12	750	513	175	211	3	1	B03	-	MAC 110 D Kamina M18	
635-701	135	12	800	513	175	211	3	1	B03	-	MAC 110 D Kamina M18	
645-701	145	12	850	513	175	211	3	1	B03	-	MAC 110 D Kamina M18	
620-704	120	12	750	509	175	204	4	1	B03	-	MAC 110 D Flat M27	
635-705	135	12	800	509	175	204	4	1	B03	-	MAC 110 D Flat M27	
645-706	145	12	850	509	175	204	4	1	B03	-	MAC 110 D Flat M27	
620-700	120	12	750	513	189	217	3	1	B00	-	Typ A Kamina M18	
620-701	120	12	750	513	189	217	4	1	B00	-	Typ A Kamina M18	
635-700	135	12	800	513	189	217	3	1	B00	-	Typ A Kamina M18	
645-700	145	12	850	513	189	217	3	1	B00	-	Typ A Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
620-705	120	12	750	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27	
635-702	135	12	800	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27	
645-704	145	12	850	513	189	218	3	1	B00	-	Typ A Flat M27	
645-705	145	12	850	513	189	218	4	1	B00	-	Typ A Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY PLUS HEAVY DUTY

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
670-700	170	12	1000	513	223	217	3	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
670-704	170	12	1000	513	223	217	3	1	B03	-	Typ B Kamina M18	
685-700	185	12	1100	513	223	217	3	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
695-700	195	12	1150	513	223	217	3	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
695-701	195	12	1150	513	223	217	4	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
705-700	205	12	1200	513	223	217	3	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
705-701	205	12	1200	513	223	217	4	1	B00	-	Typ B Kamina M18	
670-701	170	12	1000	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
670-703	170	12	1000	513	222	218	4	1	B00	-	Typ B Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

670-700

Typ B Kamina M18



730-700

Typ C Kamina M18



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
685-701	185	12	1100	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
695-702	195	12	1150	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
705-702	205	12	1200	513	222	218	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	
705-703	205	12	1200	513	222	218	4	1	B00	-	Typ B Flat M27	
700-700	200	12	1150	518	276	236	3	1	B00	-	Typ C Kamina M18	
710-700	210	12	1250	518	276	236	3	1	B00	-	Typ C Kamina M18	
730-700	230	12	1300	518	276	236	3	1	B00	-	Typ C Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY PLUS HEAVY DUTY / SPECJALNE

730-701
Typ C Flat M27



690-830
Typ B Kamina M18



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
700-701	200	12	1150	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat M27	
710-701	210	12	1250	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat M27	
730-701	230	12	1300	518	273	237	3	1	B00	-	Typ C Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

GALAXY PLUS SPECJALNE

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
680-831	180	12	1100	544	223	240	4	6	B03	-	Typ B Kamina M18	
690-830	190	12	1100	513	223	234	4	5	B03	-	Typ B Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62



GALAXY PLUS AGRO



- Szeroki wybór akumulatorów do pojazdów i maszyn rolniczych
- Wzmocniona konstrukcja wewnętrzna
- Wydłużona żywotność produktu osiągnięta dzięki wzmocnionej konstrukcji elektrod (płyt akumulatorowych)
- Wysoka odporność na wibracje i wstrząsy
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia

Zalety akumulatorów GALAXY PLUS



Odporność na wstrząsy



Kratka srebrowo-wapniowa



Dłuższa żywotność akumulatora



Łatwy rozruch



GALAXY PLUS AGRO

695-900
3SE155 FLAT M27



625-900
D2.52.16/Kamina M18



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
665-900	165	6	900	328	175	234	1	1	B01	-	3SE155 Flat M27	
695-900	195	6	1000	328	175	234	1	1	B01	-	3SE155 Flat M27	
715-900	215	6	1150	328	175	234	1	1	B01	-	3SE155 Flat M27	
620-900	120	12	800	350	175	230	0	1	B01	-	D2.52.16 Kamina M18	
625-900	125	12	950	350	175	230	0	1	B01	-	D2.52.16 Kamina M18	
620-902	120	12	900	350	175	230	0	1	B01	-	D2.52.16/L5 Kamina M18	
625-902	125	12	950	350	175	230	0	1	B01	-	D2.52.16/L5 Kamina M18	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

610-906
GR31 PUSH-IN-PLUGS



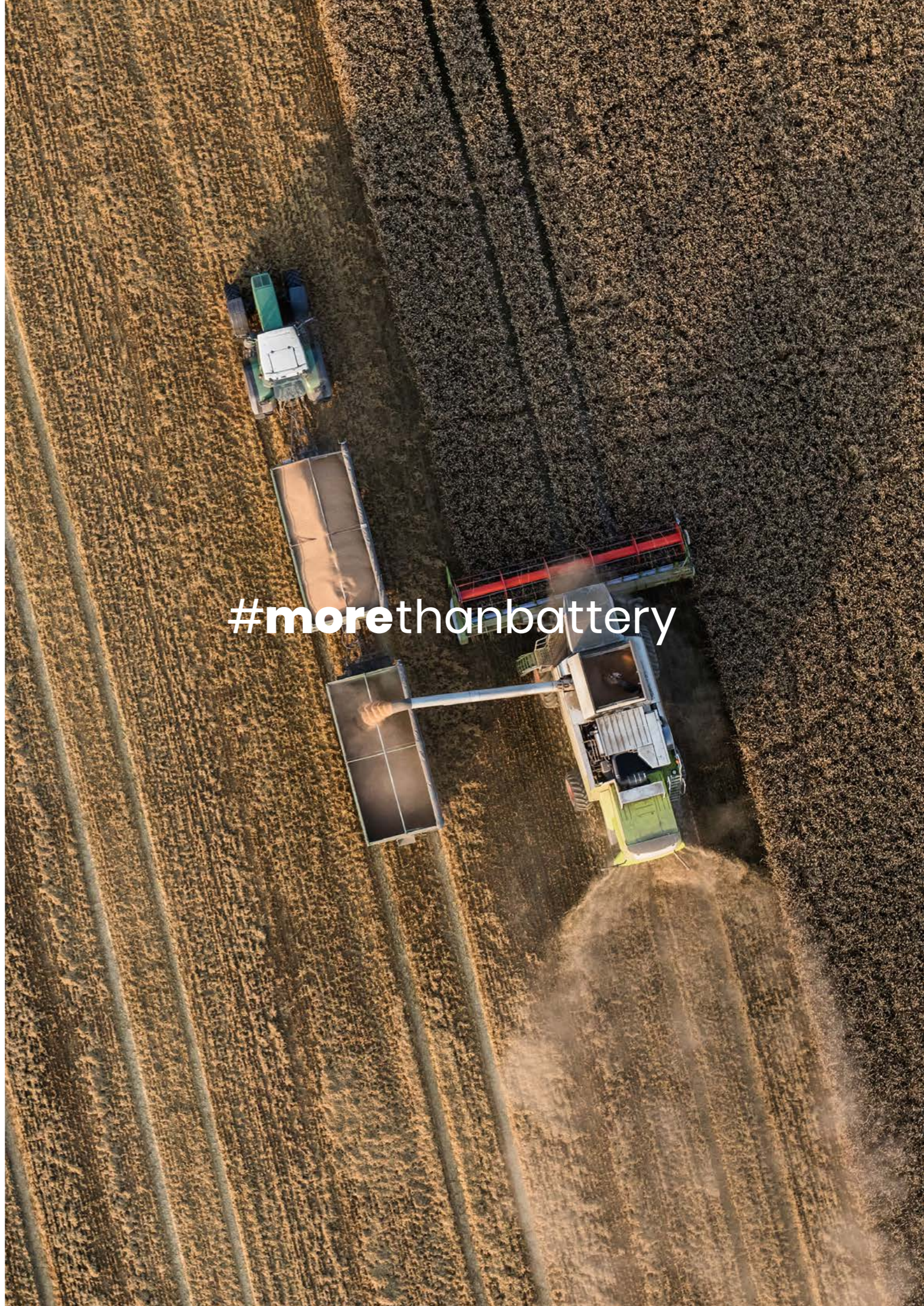
625-910
COMPACT 120 PUSH-IN-PLUGS



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny*
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
610-903	110	12	800	344	175	232,5	0	1	B01	-	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	
625-903	125	12	920	344	175	232,5	0	1	B01	-	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	
610-906	110	12	950	330	172	239	1	1	B00	x	GR31 PUSH-IN-PLUGS	
625-910	125	12	850	345	175	290	0	1	B00	-	COMPACT 120 PUSH-IN-PLUGS	
670-900	170	12	1000	513	222	217	3	1	B00	-	Typ B Flat M27	

* Wskazania w tabeli str. 61-62



#morethanbattery

AKUMULATORY DO MASZYN OGRODNICZYCH

GALAXY GARDEN

- Bezproblemowy rozruch w każdych warunkach atmosferycznych
- Niskie rozładowanie i utrzymanie mocy przez długi czas
- Szczelnie zamknięta konstrukcja, odporność na wycieki
- Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (tzw. „magiczne oczko”)
- Zwiększona odporność na korozję i wibracje
- Całkowita bezobsługowość
- Wygodna rączka do transportu
- Uniwersalność - pasuje do większości traktorów ogrodowych takich marek jak Husqvarna, MTD, Partner, Honda, Stihl

Zalety akumulatorów **GALAXY GARDEN**



Akumulator bezobsługowy



System bezpieczeństwa



Odporność na wstrząsy



Dedykowany dla maszyn ogrodniczych



GALAXY GARDEN

525-U12
U1 SMF



530-U13
U1 SMF



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Numer katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wtyczka	Rysunek techniczny *
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
525-U12	25	12	230	196	128	184	0	4	B00	x	U1 SMF	
525-U13	25	12	230	196	128	184	1	4	B00	x	U1 SMF	
526-U12	26	12	270	196	128	184	0	4	B00	x	U1 SMF	
526-U13	26	12	270	196	128	184	1	4	B00	x	U1 SMF	
530-U12	30	12	350	196	128	184	0	4	B00	x	U1 SMF	
530-U13	30	12	350	196	128	184	1	4	B00	x	U1 SMF	

* Wskazania w tabeli str. 61-62

TYPY OBUDOWY- TABELA ZBIORCZA

Pojazdy osobowe	Typ obudowy Rodzaj wieczka								Pojazdy ciężarowe	Typ obudowy Rodzaj wieczka							
	l	e	f	g	h	i	j	k		l	e	f	g	h	i	j	k
L0 PUSH-IN-PLUGS	175	175	190	0	1	B13	-	TYP A Flat M27					3/4				
L1 SMF					0	1		TYP A Flat SMF					3				
L1 KAMINA M18	207	175	190	0/1	1	B13	x	TYP A Flat SMF DO4	513	189	218		3	1	B00	-	
L1 K2 DUPLEX					0	1		TYP A Kamina M18					3/4				
LB1 SMF								TYP B Flat M27					3/4				
LB1 KAMINA M18	207	175	175	0	1	B13	x	TYP B Flat SMF					3				
LB1 K2 DUPLEX								TYP B Flat SMF DO5	513	222	218		3	1	B00	-	
L2 AGM					0	1	-	TYP B Kamina M18					3/4				
L2 SMF					0	1	x/-										
L2 KAMINA M18	242	175	190	0/1	1	B13	x	TYP C Flat M27	518	273	237						
L2 K2 DUPLEX					0	1	x	TYP C Flat SMF	518	273	237	3	1	B00	-		
LB2 SMF					0	1	x/-	TYP C Kamina M18	518	273	237						
LB2 KAMINA M18	242	175	175	0/1	1	B13	x	VRLA AGM	514	274	242						
L3 AGM					0	1	-	MAC 110 D Kamina M18	513	175	211	3	1	B03	-		
L3 SMF					0	1	x/-	MAC 110 D Flat M27	509	175	204	4					
L3 KAMINA M18	278	175	190	0/1	1	B13	x	GR31 PUSH-IN-PLUGS	330	172	237	1	7	B00	x		
L3 K2 DUPLEX					0	1	x	GR31 PUSH-IN-PLUGS	330	172	239	1	1	B00	-		
LB3 SMF					0	1	x/-	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	334	175	232,5	0	1	B01	-		
LB3 KAMINA M18	278	175	175	0/1	1	B13	x	COMPACT 120 PUSH-IN-PLUGS	345	175	290	0	1	B00	-		
LB3 K2 DUPLEX					0	1	x	3SE155 Flat M27	328	175	234	1	1	B01	-		
L4 AGM					0	1	-	D2.52.16 Kamina M18	350	175	230	1	1	B01	-		
L4 SMF					0	1	x/-	D2.52.16/ L5 Kamina M18	350	175	230	0	1	B01	-		
L4 KAMINA M18	315	175	190	0/1	1	B13	x	U1 SMF	196	128	184	0/1	4	B00	x		
LB4 SMF					0	1	x/-										
LB4 KAMINA M18	315	175	175	0/1	1	B13	x										
L5 AGM					0	1	-										
L5 SMF					0	1	x/-										
L5 KAMINA M18	353	175	190	0/1	1	B13	x										
L5 K2 DUPLEX					0	1	x										
LB5 SMF					0	1	-										
LB5 KAMINA M18	353	175	175	0	1	B13	x										
L6 AGM							-										
L6 SMF					0	1	x										
L6 KAMINA M18	394	175	190	0	1	B13	x										
NS40 SMF	187	127	225	0/1	3	B00	-										
NS60 SMF	237	127	225	0/1	3	B00	-										
D23 SMF	230	172	222	0/1	1	B00 B01	-										
D26 SMF	259	175	222	0/1	1	B01	-										
D31 SMF	305	173	221	0/1	1	B01	-										

TYPY OBUDOWY- TABELA ZBIORCZA

LEGENDA

Pojazdy osobowe

- Galaxy AGM
- Galaxy EFB II
- Galaxy GOLD II
- Galaxy SMF
- Galaxy PLUS

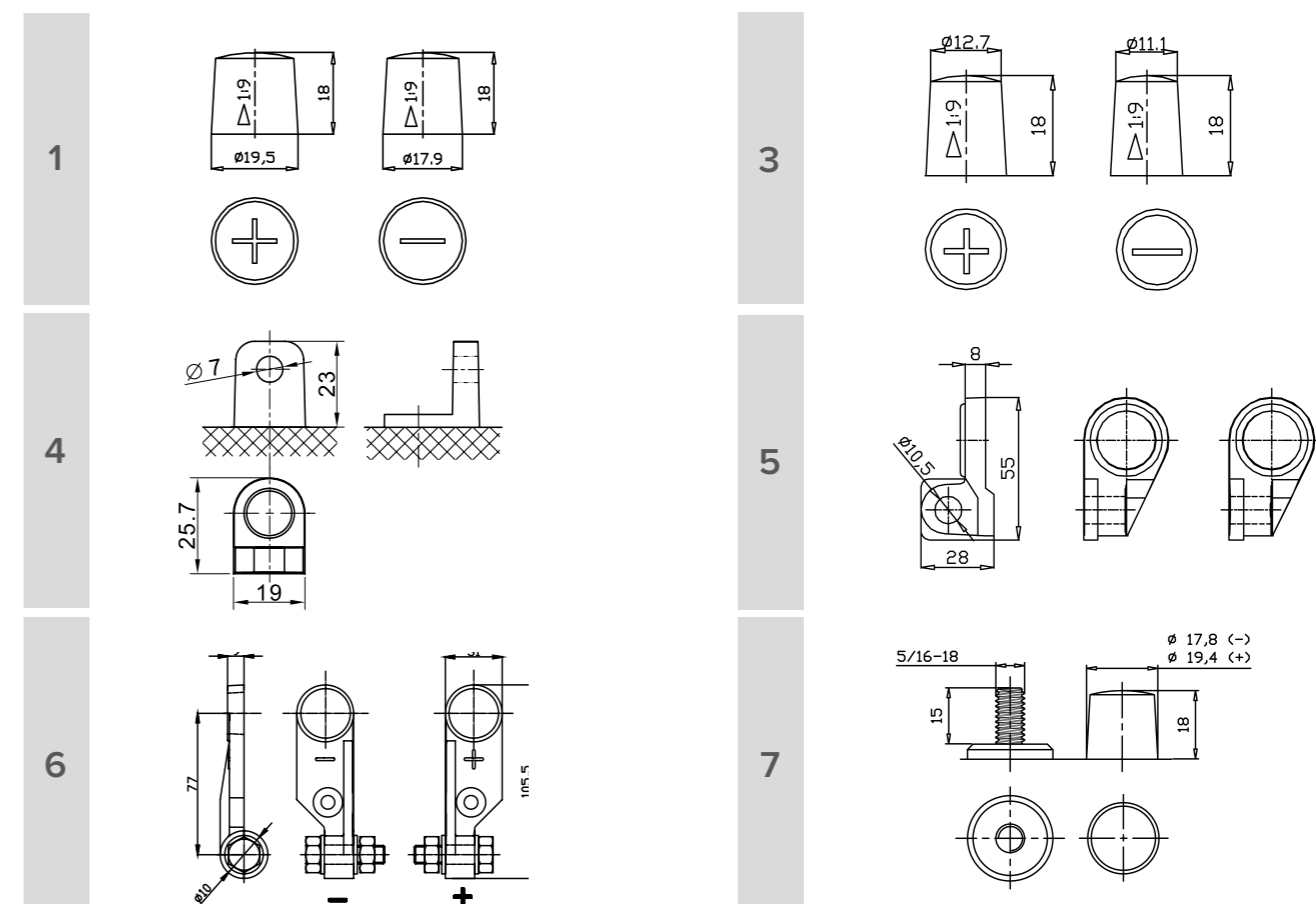
Pojazdy ciężarowe

- Galaxy VOYAGER
- Galaxy DUAL
- Galaxy AGM HD
- Galaxy EFB SMF
- Galaxy GOLD EVR
- Galaxy PLUS

Galaxy GARDEN

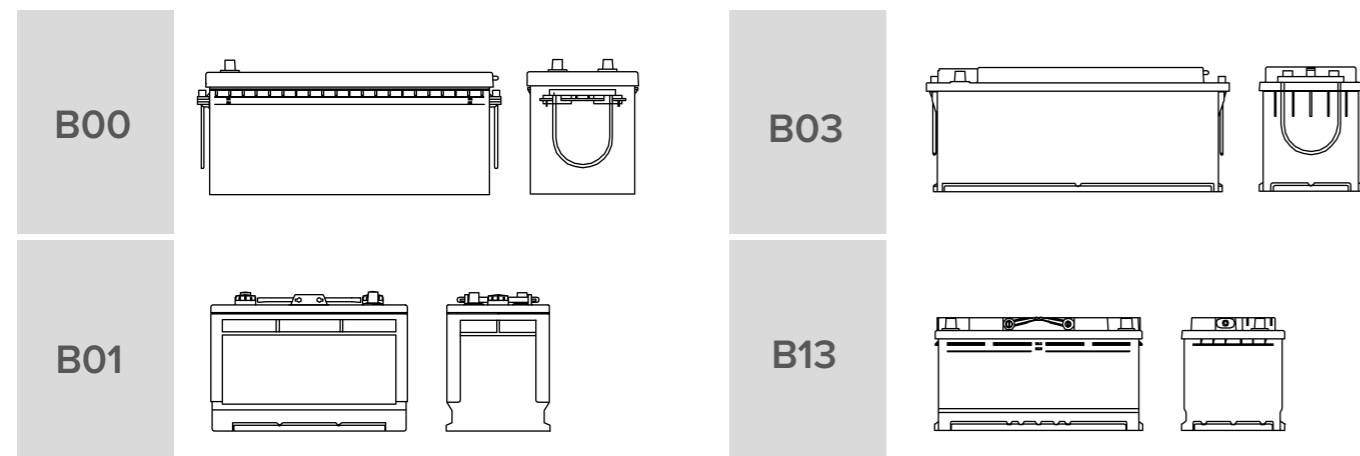
OZNACZENIA W TABELACH SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

KOŃCÓWKI

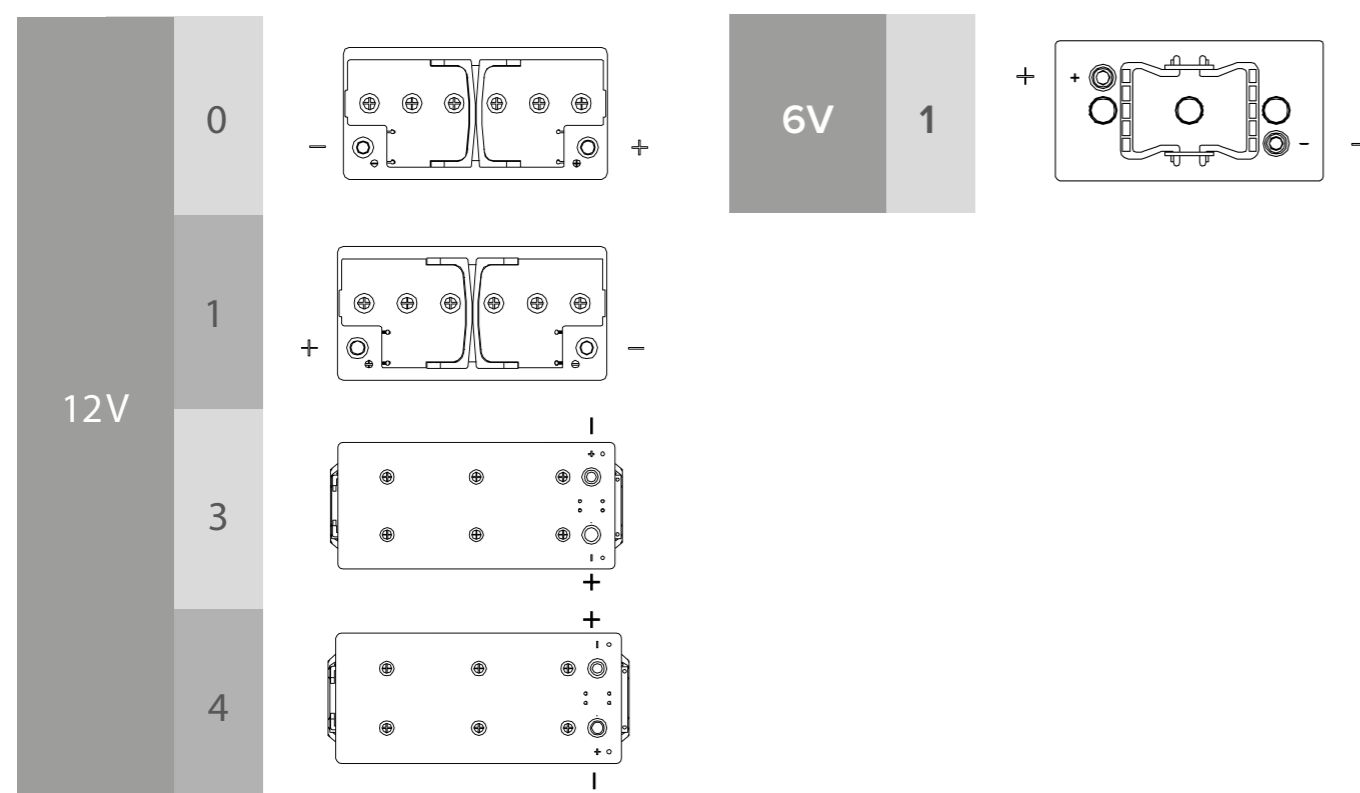


OZNACZENIA W TABELACH SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

MOCOWANIE



UKŁAD POŁĄCZEŃ



PROCES RECYKLINGU AKUMULATORA



- 1 AUTOPART produkuje akumulatory i dostarcza je do sklepów.
- 2 Sklep sprzedaje produkt klientowi.
- 3 Klient, kupując nowy akumulator oddaje zużyty.
- 4 Sklepy prowadzą zbiórkę zużytych akumulatorów, by następnie przekazać je firmie AUTOPART.
- 5 AUTOPART oddaje zużyte akumulatory do huty. W procesie recyklingu zawarty w nich ołów jest prawie w 100% odzyskiwany.
- 6 Huta dostarcza odzyskany ołów do firmy AUTOPART.

PAMIĘTAJ!

Zwrot zużytego akumulatora do punktu zbiórki to obowiązek każdego użytkownika. W żadnym przypadku nie należy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci - zużyty akumulator musi być utylizowany w odpowiedni sposób, ponieważ zawiera ołów (Pb).

Regularnie należy zanosić zebrane przez siebie baterie i akumulatory do wyznaczonych punktów zbiórki w mieście, czy gminie.

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U.79nr 666 z późn. zmian.)



Mapa punktów zbiórki zużytych akumulatorów
Adresy dostępne na www.autopart.pl



BĄDŹ EKO CHROŃ ŚRODOWISKO

® **Autopart**
BATTERY

#morethanbattery

AUTOPART SA

39-300 Mielec
ul. Kwiatkowskiego 2a

📞 +48 17 584 57 00

✉️ autopart@autopart.pl

DZIAŁ HANDLOWY

📞 +48 17 584 57 50

✉️ handlowy@autopart.pl

🌐 AUTOPART SA

📷 autopart_battery



www.autopart.pl